

# DURCHLAUFERHITZER & TEILCHENBESCHLEUNIGER

## Entwurf für die Unterführung Praterstern-Hauptallee von Pfelder

Eine durchgängige Gestaltung der gesamten Wandflächen inklusive der Ein- und Ausfahrten in die Unterführung Praterstern-Hauptallee eröffnet den Passant\*innen einen vielschichtigen Weg in die Arbeit DURCHLAUFERHITZER & TEILCHENBESCHLEUNIGER. Bekannte Zeichen und Codes aus unserem Alltag leiten von der funktionalen Verkehrsader zu einer visuellen und inhaltlichen Auseinandersetzung mit diesem „Nicht-Ort“. Fährt oder läuft man in die Unterführung so ziehen einen von beiden Seiten die roten Warnpfeile förmlich hinein in den abschüssigen Weg. Gelangen die Passanten in den 22 m langen Tunnelbereich wechselt die Gestaltung der Wand abrupt zu einem überdimensionalen Strichcode auf beiden gegenüberliegenden Wänden. Über den Tunneleingängen befindet sich in Richtung Prater das Wort DURCHLAUFERHITZER in roten Versalbuchstaben an der Stirnseite und in Richtung Stadt und Bahnhof das Wort TEILCHENBESCHLEUNIGER.

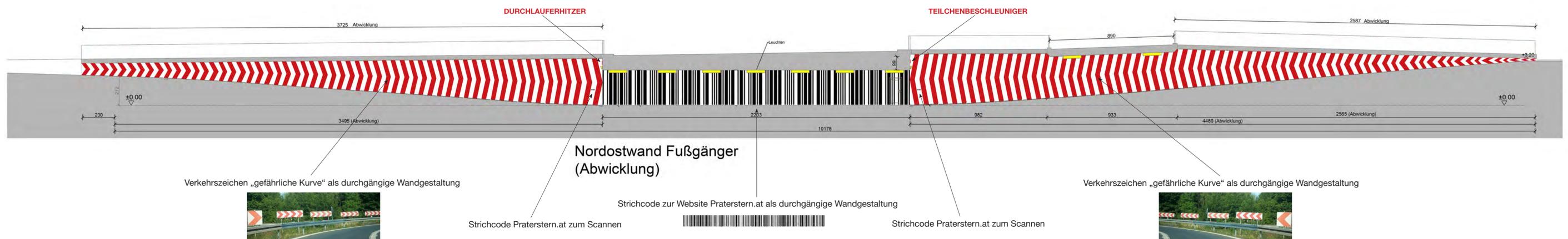
Der mit den Strichcodes definierte überdachte Raum bekommt somit je nach Bewegungsrichtung einen Namen und eine Definition, der oder bzw. die auf humorvolle Weise diesen Durchgangsort beschreibt und ihn aus der „normalen“ (Nicht-)Wahrnehmung einer banalen Straßenerunterführung hervorhebt. Die urbane Bewegung hat nicht nur eine Richtung, sondern bekommt eine unerwartete Bedeutung und man wird ein Teil der Kunst. Verkleinerte Versionen des großflächig aufgemalten Strichcodes, jeweils am Anfang und am Ende der Unterführung auf der Fußgängerseite, führen interessierte Besucher\*innen beim Scannen mit dem Smartphone und passender App zur Website [www.praterstern.at](http://www.praterstern.at). Diese Website bietet Raum für eine tiefere und nachhaltigere Auseinandersetzung mit der Geschichte des Ortes und seiner Rolle innerhalb der Stadtgeschichte Wiens, Informationen zum Werk und seiner Realisation sowie Statements und unterschiedlichste Blicke von Anwohner\*innen, Politiker\*innen, Historiker\*innen, Wissenschaftler\*innen, Expert\*innen auf diesen Ort. Die Website wird so zu einer digitalen Plattform, die anstelle von analogen Veranstaltungen die Funktion der Vermittlung und den Diskurs zur Kunst im öffentlichen Raum übernimmt.



Unterführung Praterstern Blick Richtung Prater

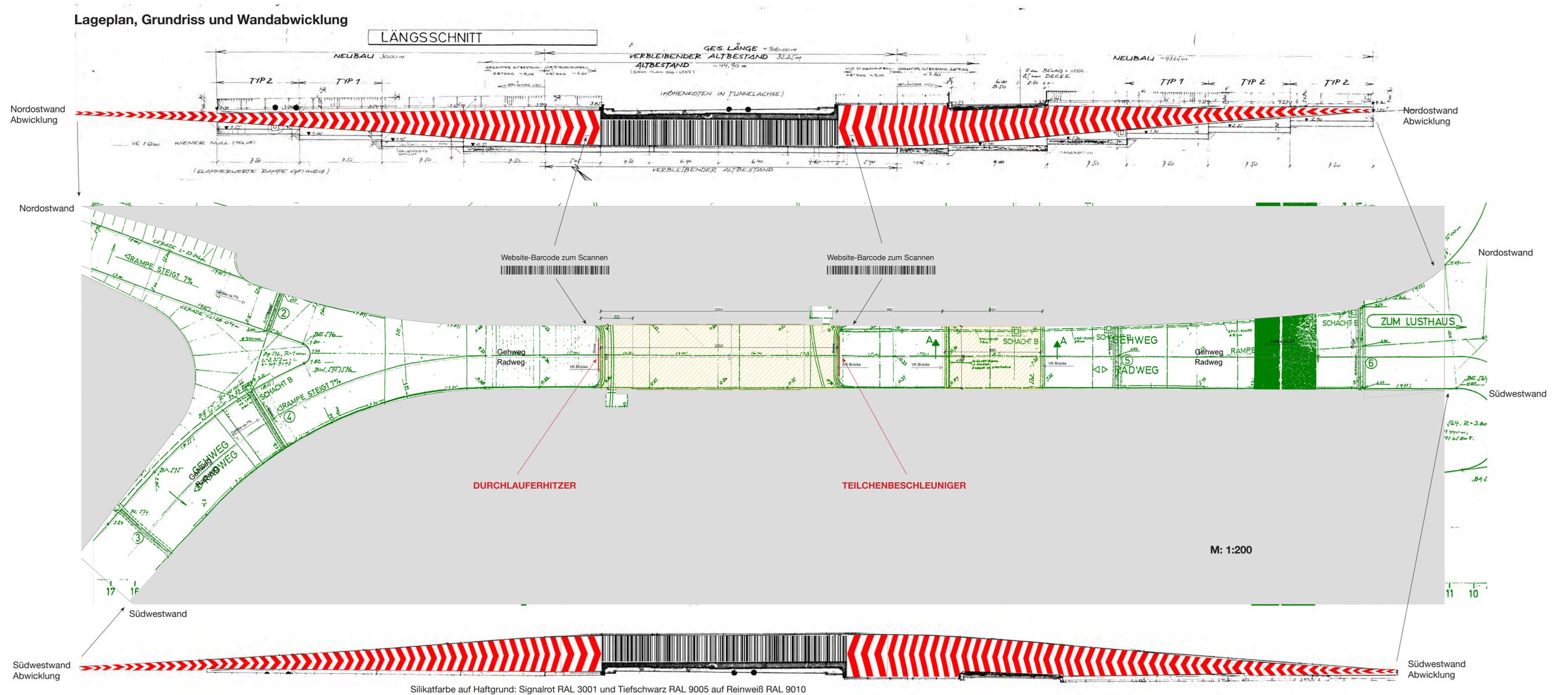


Unterführung Praterstern Blick Richtung Stadt und Bahnhof



# DURCHLAUFERHITZER & TEILCHENBESCHLEUNIGER

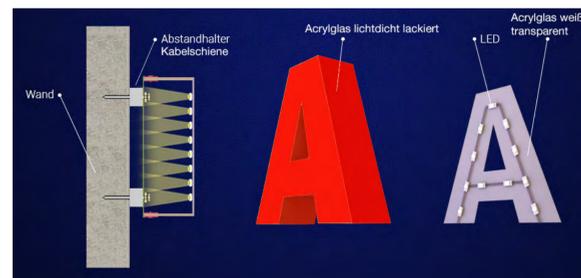
Entwurf für die Unterführung Praterstern-Hauptallee von Pfelder



## Schriften an den Stirnseiten der langen Unterführung



Rückleuchter Buchstabe, Beispiel



Rückleuchter Buchstabe, Aufbau und Montage

**DURCHLAUFERHITZER**  $\overline{VH}$  200 mm  
 Länge 3170 mm

**TEILCHENBESCHLEUNIGER**  $\overline{VH}$  200 mm  
 Länge 3800 mm

LED-Einzelbuchstaben  
 Ausführung: Vollacryl Rückleuchter  
 Spiegel und Zargen: Acrylglas - lichtdicht nach RAL lackiert  
 Boden: Acrylglas weiß  
 Ausleuchtung: mit vergessenen LEDs incl. externen Konvertern  
 Montage: rückseitige Bolzen mit Abstandshülsen vormontiert auf Kabelschiene  
 Bautiefe: 20 mm + 40 mm Kabelschiene  
 Abm.:  $\overline{VH}$  200 mm

alternativ: Einzelbuchstaben unbeleuchtet  
 Material Acryl 16 mm durchgefärbt  
 Ausführung: rückseitig mit Sicherungsbolzen  
 Montage mit Montagekleber auf den Beton



Unterführung, Ansicht bei Dämmerung mit Beleuchtung